

## Vooraf bevraging

Voordat we in de auto stappen bij een toets of examen wordt er een vooraf bevraging gedaan. Dat wil zeggen, er wordt wat over het interieur of exterieur gevraagd. Heb je een vrijstelling voor je bijzondere verrichtingen, dan krijg je geen vooraf bevraging. Je hebt tijdens de les natuurlijk al van alles gehad, dit is ter aanvulling.

## Motorkap



Als je de motorkap hebt geopend, moet je weten waar welke vloeistoffen zitten en hoe je die vloeistoffen moet controleren.

1. Olie peilstok, procedure olie checken:  
Eerst de auto 10 minuten stil laten staan op een vlakke ondergrond om een betrouwbare peiling te krijgen, daarna peilstok eruit, schoonmaken, en vervolgens 3 seconden peilstok er weer in, daarna eruit en je hebt je peiling. Je hoeft dit niet te doen, maar wel kunnen uitleggen.
2. Bijvulopening van de olie (wanneer het olieniveau bij het laagste niveau zit, kan er 1 liter bij)
3. Accu, ook wel batterij.
4. Remvloeistof, doorzichtig reservoir, zodat je hem niet open hoeft te maken, en er geen vreemde stoffen bij kunnen, binnen in de auto is er ook een waarschuwingsslampje voor.
5. Koelvloeistof, doorzichtig reservoir, zodat je hem niet open hoeft te doen, en het hete water eruit spuit, dit gebeurt wanneer je bij warme motor plots dit reservoir zou openschroeven. Beetje schudden met de auto, en je ziet het niveau.
6. Ruitenwisservloeistof, je merkt vanzelf wanneer deze op is, sommige auto's hebben een peilstok hierin.





### **Dashboard**

1. Lampje accu, de accu wordt niet meer opgeladen, rijdt zo snel mogelijk naar een veilige plek.
2. Lampje olie(-druk), foute boel, er wordt geen oliedruk opgebouwd omdat er niet genoeg olie in zit, rijdt zo snel mogelijk naar een veilige plek.
3. Lampje handrem.
4. Lampje gordel niet om.
5. Lampje motormanagement, er is iets niet goed met de motor, je kunt doorrijden en op je gemak de gebruiksaanwijzing erbij pakken.
6. Lampje, niet relevant, heeft met sleutel te maken.
7. Toerenteller, zoveel toeren maakt de motor per minuut
8. Brandstofniveau, let op, rechts staat een pompje en links daarvan staat een pijltje naar links, daar zit dus de vulopening, aan de linkerzijde van de auto.
9. Temperatuur van de koelvloeistof.

Samengevat, als er een rood lampje brandt, meteen stoppen op een veilige plaats, geel lampje, kun je gewoon doorrijden maar even checken in de gebruiksaanwijzing.



### **Binnenspiegel**

Knop (nummer 1) om de spiegel in de nachtstand te zetten, als je 's avonds gehinderd wordt door felle lampen achter je. Bij sommige auto's gebeurt dit automatisch, niet altijd even handig. De auto's achter je lijken verder weg dan daadwerkelijk.



### Middenconsole

1. Temperatuur verwarming.
2. Airconditioning.
3. Standenschakelaar, hoe hard de lucht geblazen moet worden.
4. Recirculatie knop, wanneer je in een stinkende tunnel zit, of als een stinkende auto voor je zit, kun je deze knop indrukken, de lucht in de auto wordt dan gerecirculeerd, en pakt geen verse buitenlucht meer. Wordt ook gebruikt om de auto sneller te warmen of te koelen.
5. Schakelaar waar de lucht vandaan moet komen.
6. Achterruitverwarming.
7. Waarschuwingsslampen, te gebruiken bij pech, of wanneer je een file nadert, of wanneer je een bijzondere verrichting gaat doen.
8. Knop om de deuren op slot te doen of andersom.

Dus wanneer alle ramen beslagen zijn, dan zet je de temperatuur op hoog, je zet hem op hard blazen, je zet de airco aan, de achterruitverwarming zet je aan, en de lucht moet bij de voorruit geblazen worden.



### Stuur

Nr 1 is de claxon en nr 2 is een gecombineerde knop, cruisecontrol en snelheidsbegrenzer (dit zijn rijhulpsystemen)



### Verlichting

Je kunt aan het uiteinde van de knop draaien, de eerste stand is uit, vervolgens automatisch, vervolgens parkeerverlichting, vervolgens dimlicht.

Automatisch is niet altijd handig, bij mist gaat de verlichting niet aan, zet hem dan handmatig aan.

Knop rechts is de mistlamp voorzijde en de mistlamp achterzijde.

Wanneer je groot licht wil, druk de hendel van het stuur af (wanneer dimlicht aan staat), dan krijg je

continu groot licht, haal je de hendel naar het stuur toe, dan kun je tijdelijk groot licht aanzetten, om bijvoorbeeld iemand te seinen, om voor te laten, je gebruikt het als communicatiemiddel.



### Ruitenwissers

Wanneer de hendel 1x naar beneden duwt, gaat hij terug naar nulstand en gaat hij 1x wissen. 1 keer omhoog is interval, regelbaar met schuifknop. 2 keer omhoog continu langzaam, 3 keer is continu snel bij hevige regenval.

Haal je de hendel naar het stuur toe, dan gaat hij wassen.

Draai je een de knop aan de bovenzijde naar achteren, dan gaat de ruitenwisser achter werken, stand 1 is interval, stand 2 is wassen.

### Rijhulpsystemen

Vanaf 1 januari 2024 kan er iets gevraagd worden over de aanwezige rijhulpsystemen. Dit zijn systemen in de auto die:

1. Informeren
2. Waarschuwen
3. Ingrijpen
4. Rijtaken overnemen

Je kunt vragen verwachten zoals, welke systemen heeft deze auto, waar zie je de informatie, of wat is het gevolg van een vervuilde sensor.

Jouw auto heeft de volgende systemen:

1. Navigatiesysteem
2. Cruise control (speed assist system)
3. Snelheidsbegrenzer (speed assist system)
4. Achteruitrijcamera en sensor
5. Autonoom noodremsysteem, helpt extra te remmen als je de rem maximaal indrukt.